

# Verkehrsforum Neckarau

- für nachhaltige Mobilität -



LOKALE AGENDA 21  
MA-Neckarau e.V.



VCD  
Verkehrsclub  
Deutschland

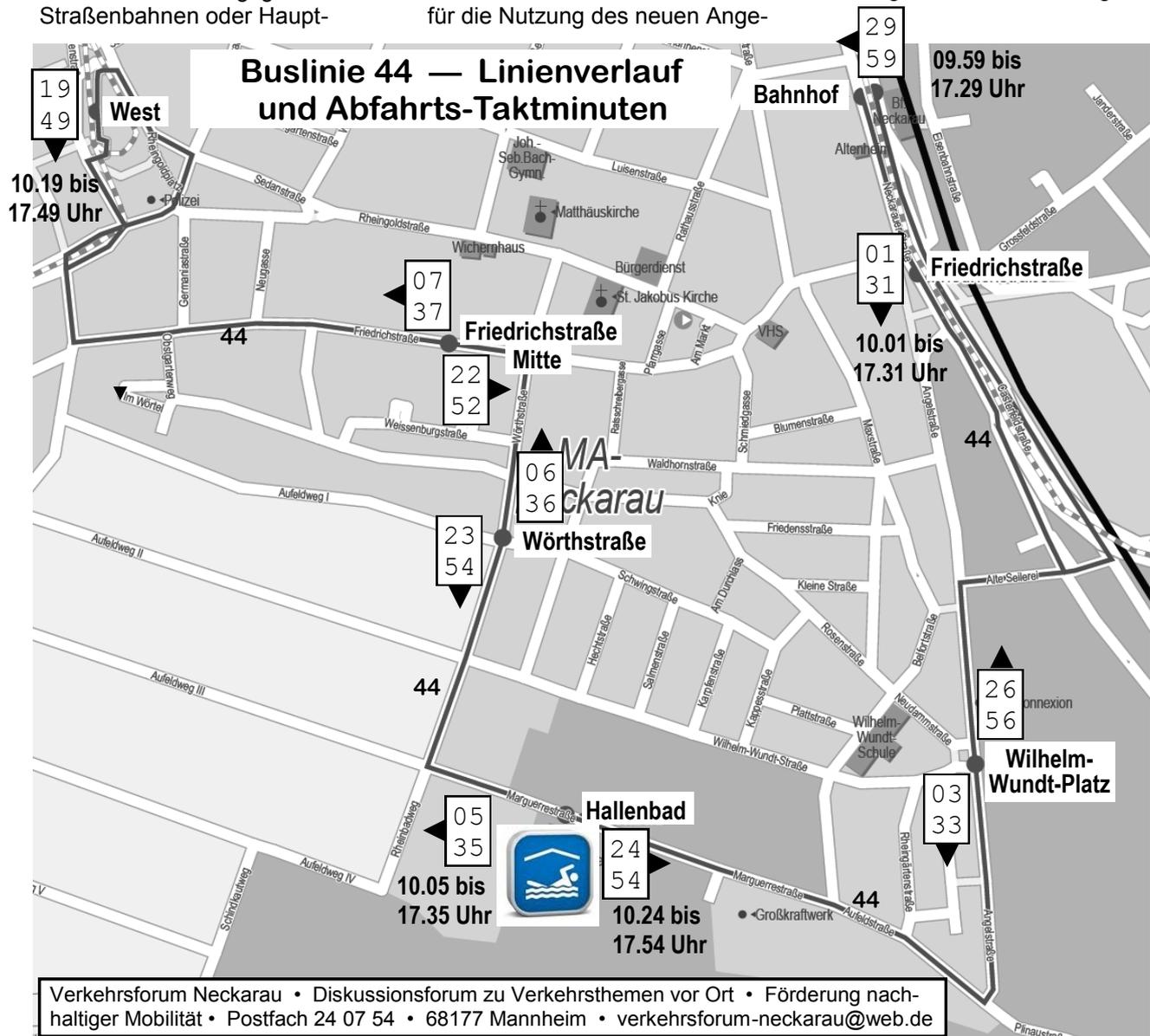
## Neue Buslinie 44 zum Gartenhallenbad Neckarau bis Ende 2013 im Probebetrieb

Seit Dezember bietet die Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (RNV) mit der neuen Buslinie 44 täglich von 10 bis 18 Uhr eine Anbindung des generalsanierten Hallenbades an den Nahverkehr an. Damit werden aber auch die bisher von Bussen und Bahnen abgelegenen Wohngebiete und Arbeitsplätze im Süden Neckarlaus gut an die ÖPNV-Knoten „Neckarau West“, „Friedrichstraße“ und „Neckarau Bahnhof“ angebunden. Wenn es gelingt, sowohl Hallenbadgäste als auch Anwohner für die Nutzung des neuen Angebotes zu gewinnen, kann der Bus dauerhaft und gegebenenfalls auch zeitlich früher bzw. länger verkehren.

Schon einige Wochen ist die neue Buslinie 44 in Neckarau unterwegs. Auch wenn die Linie nicht den Besetzungsgrad von Straßenbahnen oder Haupt-

Buslinien erreichen kann, ist die Linie 44 ein wichtige Ergänzung des ÖPNV-Angebotes. Das **Verkehrsforum Neckarau** möchte für die Nutzung des neuen Ange-

botes werben, denn nur wenn sich eine ausreichende Nutzung einstellt, ist eine Beibehaltung des Angebotes zu rechtfertigen.



Die Buslinie 44 sorgt für eine ÖPNV-Anbindung des einzigen barrierefreien Hallenbades in Mannheim zu dessen Kernöffnungszeiten. Gleichzeitig ermöglicht sie eine Feinerschließung der bisher nicht vom Nahverkehr bedienten Wohngebiete im Süden Neckarau. Die RNV GmbH kann das derzeitige Angebot von täglich 10 – 18 Uhr zwischen Neckarau Bahnhof, Friedrichstraße, Hallenbad und Neckarau West mit nur einem Fahrzeug und nur einem Fahrer bedienen, so dass der Versuchsbetrieb kostenmäßig begrenzt werden kann.

Es ist allen Beteiligten klar, dass der Bus für Personen, die spätestens um 9 Uhr am Arbeitsplatz sein müssen, für den morgendlichen Weg zur Arbeit noch kein Angebot darstellt. Wenn die neue Buslinie trotzdem rege genutzt wird, wird die RNV sicher darüber nachdenken, die Bedienungszeiten in Zukunft zu verlängern.

Nach RNV-Angaben wird ein Fahrzeug eingesetzt, das 8 Sitz- und 14 Stehplätze aufweist und auch Kinderwagen mitnehmen kann. Zeitweise verkehrt ein größerer Midi-Bus.

Das Verkehrsforum Neckarau hat sich schon seit längerem Gedanken über eine bessere ÖPNV-Anbindung des Hallenbades gemacht und hatte eine Ver-



Freitag  
10. FEBRUAR 2012

Mannheimer Morgen

---

**Leserbriefe**

---

**Gartenhallenbad: Schlechte Verkehrsanbindung**

**Wie fahre ich da richtig hin?**

**P**rost auf das neue Gartenhallenbad / das sicher bald viel Zulauf hat! / Verjüngt mit Sauna, umgestaltet, renoviert, / ab April dann Mannheims Süden zielt! / Wir alle können uns darüber freuen, / die Stadt tat keine Kosten scheuen. / Doch dabei kommt mir in den Sinn: / Wie fahre ich da richtig hin? / Umweltbewusst mit Bus oder Bahn? / Bis jetzt kommst Du da gar nicht an! / Bis jetzt musst Du da lange ländern / das, liebe Stadt, musst Du wohl ändern! / Ihr wollt doch sicher viele Besucher seh'n / dies wäre erstrebenswert und schön.

Dass Ihr frühzeitig daran denkt,  
will hoffen  
**Wolfgang A. Proffen**

längerung des Kleinbusses aus Altrip vorgeschlagen. Das Verkehrsforum begrüßt die neue, eigene Buslinie und hofft, dass der einjährige Versuchsbetrieb zu einem dauerhaften Angebot für Neckarau werden wird. Anregungen zur Linie 44 nimmt direkt der Betreiber RNV entgegen. Darüber hinaus bietet das Verkehrsforum an, Verbesserungsvorschläge zu sammeln (siehe Kontaktmöglichkeiten per Post oder E-

Mail), im Forum zu diskutieren und mit der RNV abzustimmen.

## Fragen und Antworten zum 44er-Bus

### Besteht ein Bedarf für den neuen Bus?

Das Kappes-Gebiet liegt unbestritten im Schatten des bisherigen ÖPNV-Angebotes. Der 2005 einstimmig im Gemeinderat beschlossene Verkehrsentwicklungsplan Neckarau enthält eine bessere Bus-Anbindung als langfristige Maßnahme, die nun versuchsweise umgesetzt wird.

### Lohnt sich der neue Bus?

Der neue Bus ermöglicht einerseits eine ÖPNV-Anbindung des sanierten Hallenbades, andererseits die Anbindung der Kappes-Wohnquartiere und die vorhandenen Arbeitsplätze an die beiden Stadtbahnlinien 1 und 3 sowie an den Neckarauer Bahnhof. Durch diesen doppelten Nutzen besteht die Chance, den Bus auch längerfristig zu etablieren.

### Erhöht der neue Bus die Verkehrsbelastung im Wohngebiet?

Wie der gesamte ÖPNV soll auch der 44er-Bus helfen, die Belastung durch den Pkw-Verkehr zu reduzieren. Schon ein Fahrgast je Fahrt im Durchschnitt entspricht der Belastung eines Autos mit meist auch nur

einem Insassen.

### Zeitweise ist der Bus aber nur leer anzutreffen?

Der Bus fährt versuchsweise angebotsorientiert im festen 30-Minuten-Takt. Dieses Angebot muss sich noch herumsprechen, um mehr Nutzer zu gewinnen. Dennoch wird es immer wieder Fahrten ohne Fahrgäste geben.



Entscheidend für die Aufrechterhaltung des Angebotes nach dem Probetrieb wird die durchschnittliche Nutzung des Angebotes sein.

### Weshalb wurde die Einbahnstraßenregelung für die Wörthstraße aufgehoben?

Die versuchsweise Einrichtung der Einbahnstraßenregelung hat sich offenbar nicht bewährt, weshalb sie aufgehoben wurde – zeitlich zufällig mit der Inbetriebnahme der neuen Buslinie. Der Kleinbus der Linie 44 ist nicht größer als die Fahrzeuge von Paketdiensten.

### Warum wird der Bus nicht schon vor 10 Uhr und nach 18 Uhr angeboten?

Um die Kosten für den Probetrieb zu begrenzen, wurde die Betriebszeit der Linie 44 auf acht Stunden begrenzt, die ein Busfahrer in einer Tagesschicht bewältigen kann. Wenn sich der Bus während des einjährigen Probetriebs bewährt, kann die Betriebszeit insbesondere an Werktagen auch ausgedehnt werden.

### Wird der Bus auch über die Probephase hinaus angeboten?

Der Weiterbetrieb über die Probephase hinaus entscheidet die Akzeptanz und die Nutzung des Busses. Nach RNV-Angaben ist der Bus mit einer automatischen Einrichtung zur Fahrgastzählung ausgerüstet. Wenn die Nutzerzahlen zu gering sind, ist ein Weiterbetrieb weder ökonomisch noch ökologisch zu rechtfertigen.